



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

**Общероссийский информационно-практический семинар
«Организация и безопасность дорожного движения в регионах Российской Федерации»**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Чередниченко Н.С.

начальник отдела организации дорожного движения

**Департамента государственной политики в области автомобильного и городского
пассажирского транспорта**

Каспийск, 18 мая 2022 года



2020 год

Погибло, чел.	35	4	33	16 152
Ранено, чел.	31	0	3	183 040

- + 60% от объема всех перевозок;
- + маневренность и большая подвижность, мобильность;
- + доставка грузов (пассажиров) «от двери до двери».

- выбросы загрязняющих веществ;
- шумовое загрязнение;
- неэффективность перемещения.

A faint, light blue architectural line drawing of a large, multi-story building with many windows, serving as a background for the title text.

Проект изменений 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ ОСНОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования деятельности по организации дорожного движения»

- 1. Исключение полномочий Минтранса России в части утверждения:**
 - методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками;
 - методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения;
 - положения о федеральном государственном контроле в области организации дорожного движения.
- 2. Изменения в части разработки документации по организации дорожного движения (КСОДД, ПОДД):**
 - введение упрощенной процедуры утверждения ПОДД, на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также повторного утверждения проекта организации дорожного движения;
 - установление предельного срока рассмотрения КСОДД и ПОДД согласующими органами и организациями (30 суток);
 - введение обязанности направлять утвержденные КСОДД и ПОДД в органы и организации, их согласовавшие.
- 3. Возможность совместной разработки и утверждения комплексных схем организации дорожного движения органами местного самоуправления для территорий нескольких муниципальных образований.**
- 4. Наделение Минтранса России полномочием по утверждению типовых дополнительных профессиональных программ подготовки специалистов, связанных с организацией дорожного движения.**
- 5. Исключение мониторинга движения в качестве отдельного вида работ по организации дорожного движения.**
- 6. Обязанность получения заключений МВД России по КСОДД и ПОДД.**



- «О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта Российской Федерации от 19.08.2020 № 316 «Об утверждении нормативов финансовых затрат федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения в части разработки проектов организации дорожного движения и Правил расчета размера ассигнований федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения в части разработки проектов организации дорожного движения»
- «Об утверждении методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов российской федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения»



- «О признании утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274»
- «Об утверждении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»
- «Об утверждении Правил подготовки проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог федерального значения»
- «О типовой дополнительной профессиональной программе в области организации дорожного движения».



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ



МЕТОДИКА

- Оценка социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий



Методические рекомендации

- Установление локальных и зональных ограничений скорости движения транспортных средств на участках сети дорог



МЕТОДИКА

- Оценка социально-экономического эффекта реализации мероприятий по организации дорожного движения

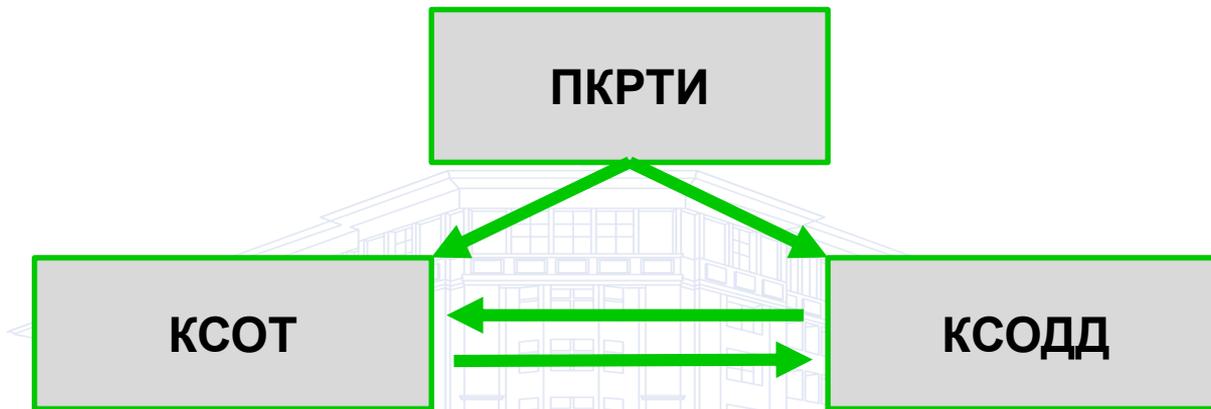


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Подготовка субъектами РФ документов транспортного планирования



ПОДГОТОВКА ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ



Субъекты РФ согласно ГрК и 443-ФЗ должны разработать документы транспортного планирования для муниципальных образований.

При этом они должны предоставлять в Минтранс России информацию об их подготовке.

30 % информацию не направляют, **15 %** перестали направлять актуальную информацию.

Качество утвержденных или находящихся в разработке документов – **неизвестно**.

Документы транспортного планирования – неотъемлемый элемент снижения смертности.

Необходимо пристальное внимание к вопросу развития транспортных систем субъектов РФ.



Статистика по разработке Программ в субъектах Российской Федерации

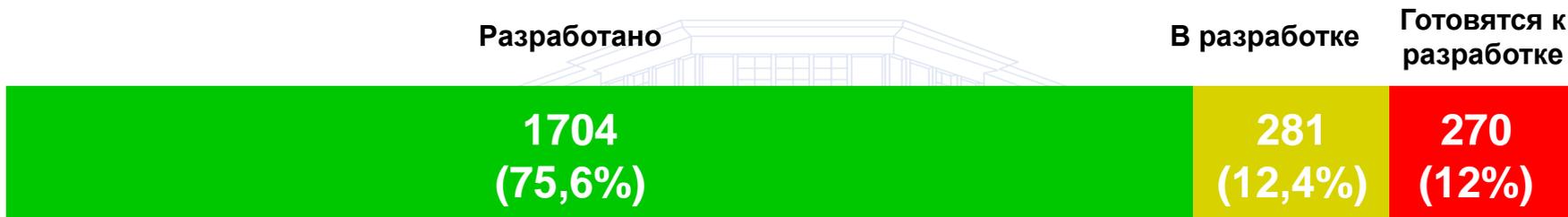
Разработано	В разработке	Готовятся к разработке
11396 (75,5%)	1861 (12,3%)	1833 (12,2%)

Всего должно быть 15 090 программ городских округов и поселений

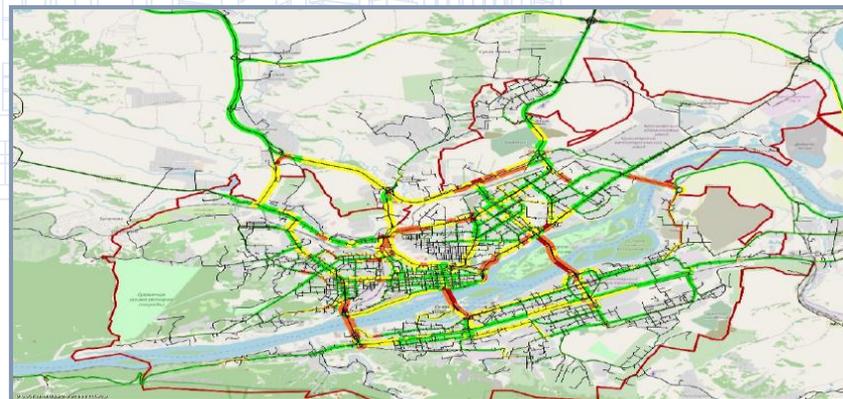




Статистика по разработке КСОДД в муниципальных образованиях



Всего должно быть 2 255 КСОДД муниципальных образований





В целях повышения качества подготовки документов транспортного планирования субъектов РФ в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «БКД» (пункт 1.18.29) , приказом Минтранса России от 08.07.2021 № 229 создан Экспертный совет.



Пунктом 1.18.30 этого федерального проекта установлено, что до 30.06.2022 Экспертный совет рассмотрит и подготовит необходимые рекомендации по доработке документов транспортного планирования.

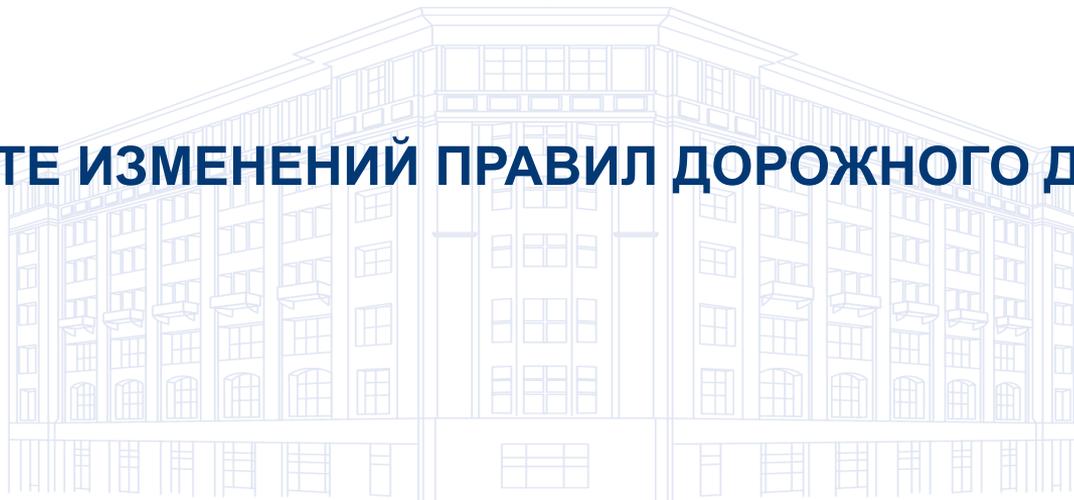
По состоянию на 18.05.2021 рассмотрено около 50-ти документов транспортного планирования несколько документов рекомендовано к согласованию и утверждению.

Основные замечания к документам - некомплектность разделов и низкая степень проработки.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

О ПРОЕКТЕ ИЗМЕНЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ





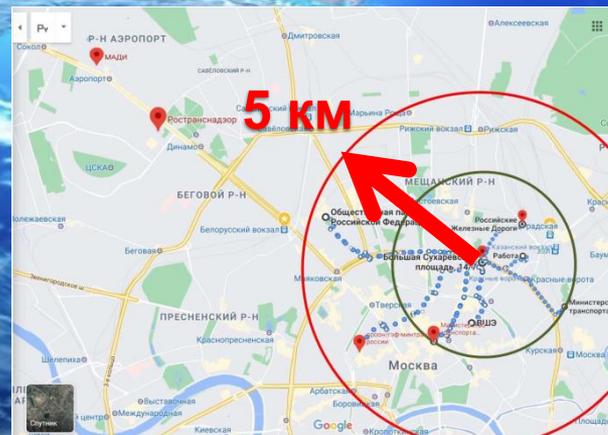
**ЗАДАЧА ТРАНСПОРТА:
СОКРАЩЕНИЕ ЗАТРАТ
ВРЕМЕНИ НА ПЕРЕДВИЖЕНИЕ**

**СИМ (НОВЫЙ ВИД
«ТРАНСПОРТА») = БЕГУЩИЙ
ЧЕЛОВЕК**

УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

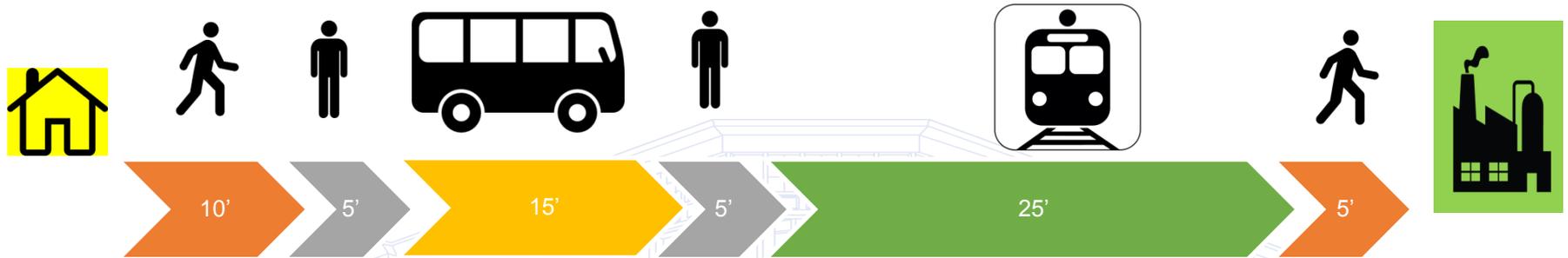


Границы использования





СУЩЕСТВУЮЩАЯ СТРУКТУРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ



ПРОГНОЗИРУЕМАЯ СТРУКТУРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ



Использование СИМ:

1. Изменяет структуру передвижения
2. Перераспределяет пассажиропоток в пользу нового вида передвижения

Что позволит:

- ✓ снять нагрузку с частного легкового транспорта и транспорта общего пользования
- ✓ разгрузить дороги и повысить скорость движения транспортного потока
- ✓ повысить качественные показатели работы общественного пассажирского транспорта
- ✓ снизить «транспортное время» из общего бюджета времени и повысить эффективность его использования
- ✓ повысить безопасность дорожного движения



«Дорожное движение» - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог



ВЧЕРА

Согласно пункта 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации:



К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства





Пешеходы – согласно пункта 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации:





Страна	Водительское удостоверение, регистрация, страховка	Ограничение максимальной мощности, кВт	Ограничение максимальной скорости, км/ч	Обязанность наличия защитного шлема (для лиц старше 18 лет)	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ СИМ				
					Возможность использования инфраструктуры для велосипедистов	Возможность использования обочины/правого края проезжей части (при отсутствии велосипедных дорожек, полос)	Возможность использования инфраструктуры для пешеходов (Тротуар/пешеходные пути)	Возможность использования проезжей части (при отсутствии велосипедных дорожек, полос, обочины)	Возможность использования полосы для движения маршрутного транспорта
Германия	V	-	20	-	V	V	X	V	X/V
Франция	-	-	25	-	V	X	X	V	X
Англия	V	-	-	V	X	X	X	X	X
Австрия	-	0,6	25	-	V	V	X/V	V/X	X/V
Нидерланды	V	1,0	25	-	V	V	X/V	X/V	X/V
Латвия	-	-	25	-	V	V	V	V/X	V/X
Швейцария	V	0,5	20	-	V	V	X/V	V	X/V

* - <https://unece.org/transport/documents/2021/09/informal-documents/personal-mobility-devices-lithuania>

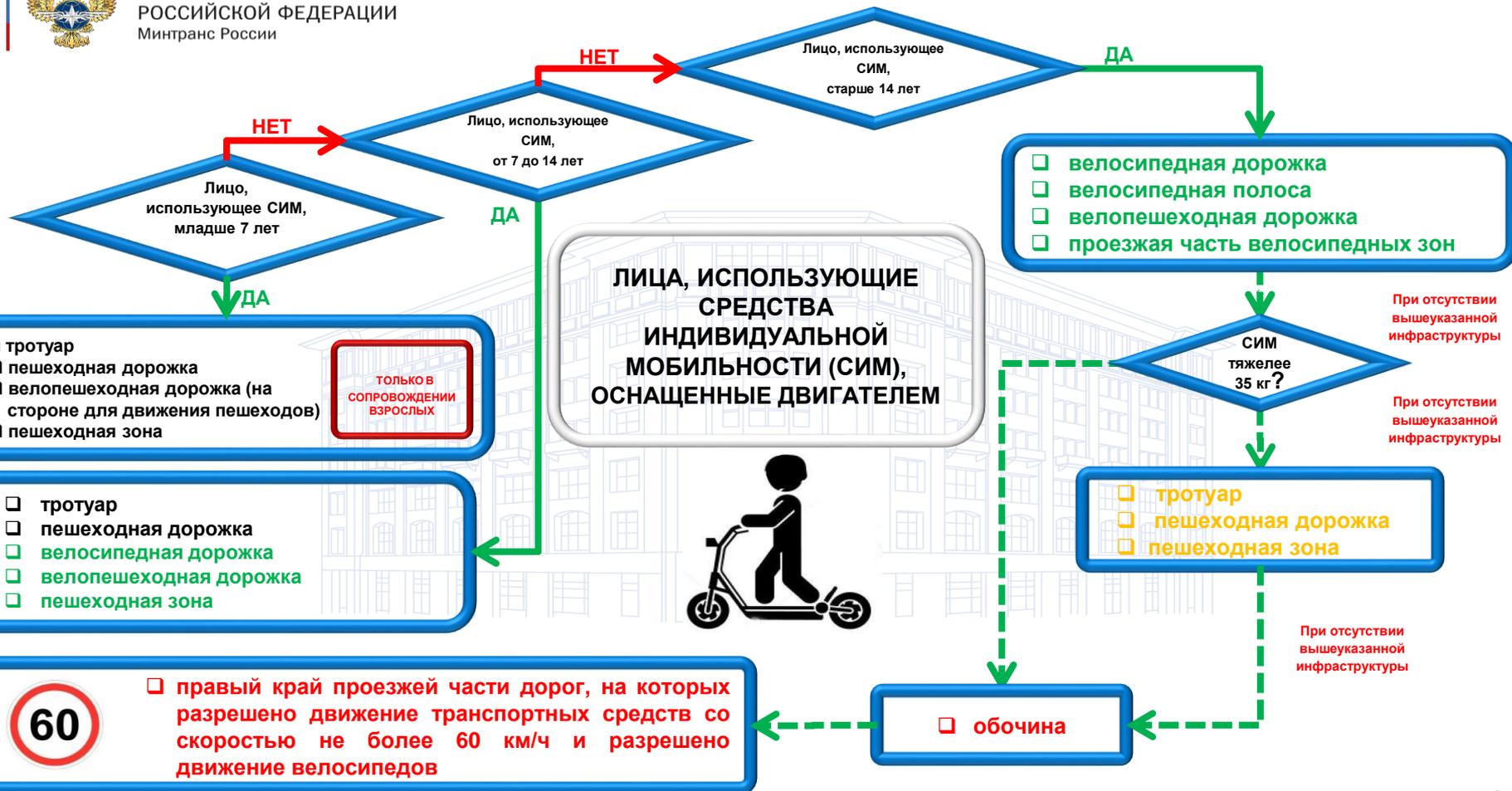


ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ СИМ

Инфраструктура	Лица, использующее СИМ, оснащенные двигателем		
	0 – 7 лет	7 – 14 лет	> 14 лет
Пешеходная	РАЗРЕШЕНО , только в сопровождении и взрослых	РАЗРЕШЕНО , основная инфраструктура	ДОПУСКАЕТСЯ при следующих условиях: 1) отсутствие велоинфраструктуры; 2) приоритет в движении пешеходов и отсутствие помех для их движения; 3) масса СИМ < 35 кг.
Велосипедная	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО , за исключением велосипедных зон и полос для велосипедистов	РАЗРЕШЕНО , основная инфраструктура
Обочина	ЗАПРЕЩЕНО	ЗАПРЕЩЕНО	ДОПУСКАЕТСЯ при условии отсутствия вело- и пешеходной инфраструктуры
Правый край проезжей части	ЗАПРЕЩЕНО	ЗАПРЕЩЕНО	ДОПУСКАЕТСЯ при следующих условиях: 1) отсутствие обочины, вело- и пешеходной инфраструктуры; 2) на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов; 3) средство индивидуальной мобильности оборудовано двигателем (двигателями), тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди



АЛГОРИТМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИМ





НОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



Дорожный знак
3.35 «Движение лиц на средствах индивидуальной мобильности, запрещено»

Позволяет вводить запрет на движение СИМ в парках, пешеходных зонах, а также в местах высокой плотности пешеходного потока (например, вблизи станций метро, авто- жд- и аэровокзалов, выставочных и торговых центров)



Табличка
8.4.8(1) «Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности»



Табличка
8.4.16 «Кроме лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности»

Таблички указывают, что действие дорожного знака распространяется или не распространяется на СИМ





АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ЛИЦАМИ, ИСПОЛЬЗУЮЩИМИ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СИМ

СТАТЬЯ 12.29

НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОМ ИЛИ ИНЫМ ЛИЦОМ, УЧАСТВУЮЩИМ В ПРОЦЕССЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Нарушение пешеходом или пассажиром транспортного средства Правил дорожного движения – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.
2. Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя транспортного средства), – влечет наложение административного штрафа в размере **восемисот** рублей.
3. Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, – влечет наложение административного штрафа в размере от **одной тысячи до одной тысячи пятисот** рублей.

СТАТЬЯ 12.30

НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОМ ИЛИ ИНЫМ УЧАСТНИКОМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПОВЛЕКШЕЕ СОЗДАНИЕ ПОМЕХ В ДВИЖЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЛИБО ПРИЧИНЕНИЕ ЛЕГКОГО ИЛИ СРЕДНЕЙ ТЯЖЕСТИ ВРЕДА ЗДОРОВЬЮ ПОТЕРПЕВШЕГО

1. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее создание помех в движении транспортных средств, – влечет наложение административного штрафа в размере **одной тысячи** рублей.
2. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, – влечет наложение административного штрафа в размере от **одной тысячи до одной тысячи пятисот** рублей.



ВНЕСЕНИЕ ПРОЕКТА В ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ
АДМИНИСТРАТИВНОЙ РЕФОРМЫ

ПРАВОВАЯ И АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

СОГЛАСОВАНИЕ С ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ВЛАСТИ

РАБОТА С ОБЩЕСТВЕННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ И ОРГАНАМИ ВЛАСТИ СУБЪЕКТОВ РФ

- ПОДГОТОВКА ПРОЕКТА, ПУБЛИКАЦИЯ И ОБЩЕСТВЕННОЕ ОБСУЖДЕНИЕ



ГОСТ Р 52289-2019 предусмотрены знаки 5.35-5.38, исключая движение ТС, экологический класс которых ниже указанного на знаке.



Сейчас ПДД предусмотрены другие ДЗ.





3.34

Движение автобусов
запрещено

Не распространяет
свое действие на
школьные автобусы

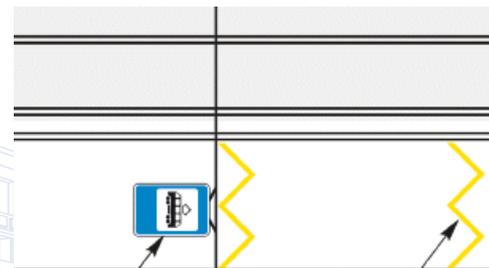


6.4

Парковка (парковочное место)

Символ 8.8 «Платные услуги» обозначает платную парковку.

Символ 8.17 «Инвалиды» обозначает парковку только для транспортных средств, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид»



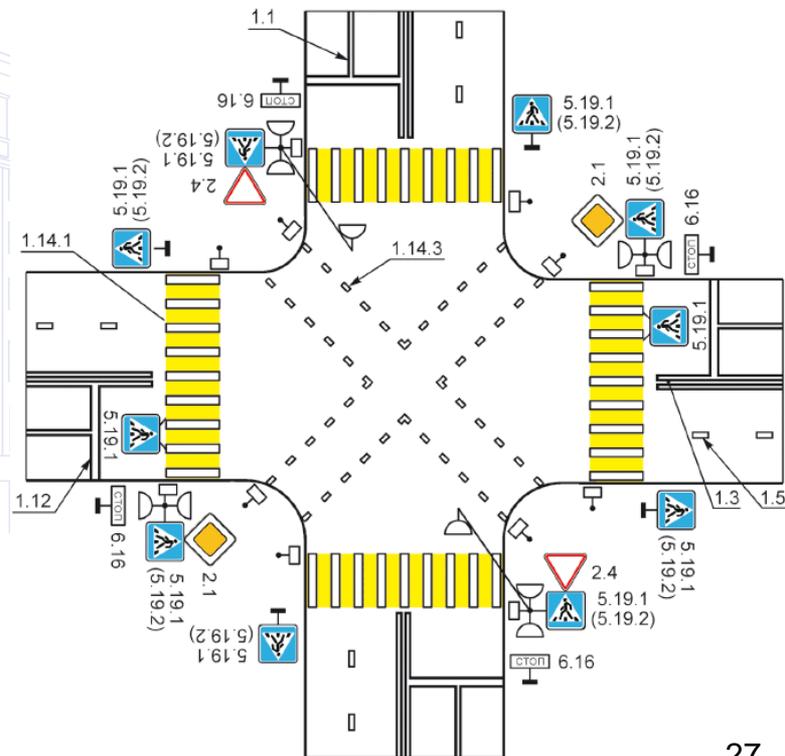
5.17

1.17.2

Разметка 1.17.2 обозначает места остановок трамваев, если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней



Появление в ПДД разметки 1.14.3, обозначающей диагональный пешеходный переход





Появление в ПДД информационной световой секции светофора





ВВЕДЕНИЕ ЗАПРЕТА ОСТАНОВКИ НА ОСТРОВКАХ

Внесение изменений в пункт 12.4 ПДД о запрете остановки на:
островках безопасности и направляющих островках





Табло «Внимание, пассажир!»

Появление требования остановиться, если на маршрутном транспортном средстве, осуществляющем посадку/высадку с проезжей части, включено световое табло «Внимание, пассажир!» и начать движение только после выключения светового табло «Внимание, пассажир!».

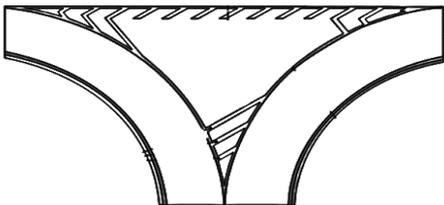




ДРУГИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Появления термина «Островок направляющий»

элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный в одном уровне с проезжей частью, либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.



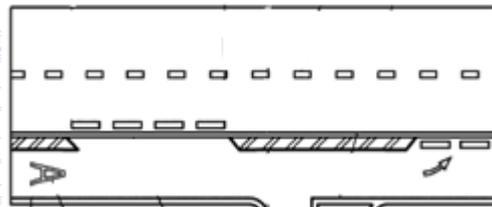
Изменение действия светофора бело-лунного цвета:

Действует на все ТС, которые допущены к движению в соответствии с пунктом 18.2 ПДД по выделенной полосе.



Изменение термина «Разделительная полоса»

Теперь разделяет и полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части.



Изменение скорости движения для автобусов:

автобусам, в которых места для сидения пассажиров оборудованы ремнями безопасности, предназначенным для перевозки исключительно сидящих пассажиров – не более 90 км/ч, другим автобусам – не более 70 км/ч.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

